

**Fiat 600**  
Elektro Red (600)

**Neuwagen**

|                        |                             |
|------------------------|-----------------------------|
| Erstzulassung          | -                           |
| KM                     | 10                          |
| Leistung               | 115kW (156PS)               |
| Hubraum                | 0 ccm                       |
| Kraftstoff             | Elektro                     |
| Schadstoffklasse       |                             |
| Getriebe               | Automatik                   |
| Emissionen (komb.)     | 0 g/km                      |
| Elektrische Reichweite | 409 km                      |
| Stromverbrauch         | 15,2 kWh/100km (kombiniert) |

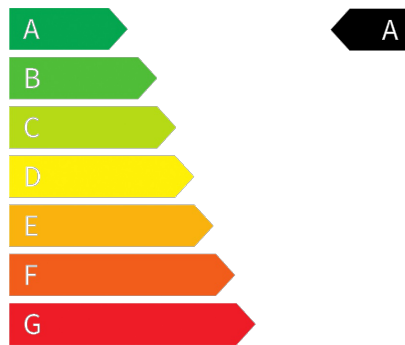
**sofort Verfügbar**

Autohaus Braun GmbH  
Berliner Straße 56  
71229 Leonberg

Telefon: +49 (0)7152 / 901708-0  
info@gute-mobile.de



CO<sub>2</sub>-Klasse Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert)



**Preis:**

**29.990,- EUR**  
inkl. MwSt.

Änderungen, Irrtümer, Zwischenverkauf vorbehalten.

Besuchen Sie uns im Internet  
<https://www.gute-mobile.de>

## Fiat 600

### Elektro Red (600)

#### Beschreibung

##### Serienausstattung:

- Ablage tasche an Vordersitzlehnen
- Airbag Beifahrerseite
- Airbag Fahrerseite
- Ambiente-Beleuchtung
- Antriebsart: Frontantrieb
- Außenspiegel elektr. verstellbar, beide
- Außenspiegel mit Abdeckkappen schwarz
- Einparkhilfe hinten
- Elektromotor 115 kW
- Fahrassistenz-System: Aufmerksamkeits-Assistent
- Fahrassistenz-System: Autonomer Notbrems-Assistent (AEB)
- Fahrassistenz-System: Spurhalteassistent
- Fahrassistenz-System: Verkehrszeichenerkennung
- Fahrmodusschalter
- Fensterheber elektr. vorn mit Komfortschaltung
- Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat)
- Getriebe für Elektrofahrzeug
- Heckleuchten LED
- HV-Batterie 54 kWh (Lithium-Ionen)
- Infotainment-System: UConnect mit DAB+ Radioempfang (Touchscreen 10,25")
- Innenausstattung: Dekoreinlagen Armaturenbrett, rot
- Instrumentenanzeige Farbdisplay, 7 Zoll
- Karosserie: 5-türig
- Klimaautomatik
- Kopf-Airbag-System vorn und hinten
- Kopfstützen hinten
- Ladeanschluss 11 kW
- Ladekabel mit Typ 2-Stecker (Mode 3)
- Lenkrad (Soft Touch) mit Multifunktion
- Mittelarmlehne vorn
- Nebelscheinwerfer LED
- Nebelscheinwerfer mit integriertem Abbiegelicht
- One Pedal Drive (elektronisches Gaspedal)
- Parkbremse elektrisch
- Radstand 2562 mm
- Rücksitzbank klappbar
- Scheibenwischer beheizbar
- Scheinwerfer LED
- Schnellladefunktion 100 kW
- Seitenairbag vorn
- Servolenkung elektrisch
- Sitz vorn links verstellbar (6-fach)
- Sitzbezug / Polsterung: Stoff
- Sitzverstellung vorn rechts (4-fach)
- Smartphone Schnittstelle (Apple CarPlay & Android Auto)
- Sonnenblenden mit Spiegel (beleuchtet)
- Sound-System mit 4 Lautsprecher

- Tagfahrlicht LED
- Türgriffe innen verchromt
- Uni-Lackierung
- USB-Anschlüsse (Typ C und Typ A)
- Warnanlage für Sicherheitsgurte vorn und hinten

**Fiat 600**

Elektro Red (600)



**Wir haben die Guten!** gute-mobile.de



Verkaufs-Team



Service-Team

# Informationen über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub> Emissionen des neuen Pkw

Marke: Fiat

Handelsbezeichnung: 600

Antriebsart: Elektromotor

andere Energieträger: Strom

Kraftstoff: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):

15,2 kWh/100 km

CO<sub>2</sub>-Emissionen: (kombiniert):

0 g/km<sup>1</sup>

Elektrische Reichweite

409,0 km



Weitere Angaben:

Stromverbrauch

**kombiniert** **15,2 kWh/100 km**

- Innenstadt 0,0 kWh/100 km
- Stadtrand 0,0 kWh/100 km
- Landstraße 0,0 kWh/100 km
- Autobahn 0,0 kWh/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

957,60 EUR/Jahr

(Strompreis: 0,42 €/kWh (Jahresdruckschnitt))

Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr): <sup>2</sup>

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>Preis von 115,00 EUR/t: **0,00 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50,00 EUR/t: 0,00 EUR
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190,00 EUR/t: 0,00 EUR

Kraftfahrzeugsteuer:

**befristet steuerbefreit<sub>3</sub>**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung der Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).

<sup>3</sup> Die Steuerbefreiung wird bei erstmaliger Zulassung des wasserstoffbetriebenen Brennstoffzellenfahrzeugs in der Zeit vom 18.05.2011 bis 31.12.2025 für zehn Jahre ab dem Tag der erstmaligen Zulassung, längstens jedoch bis zum 31.12.2030.