

Fiat 600
La Prima Orange



Neuwagen

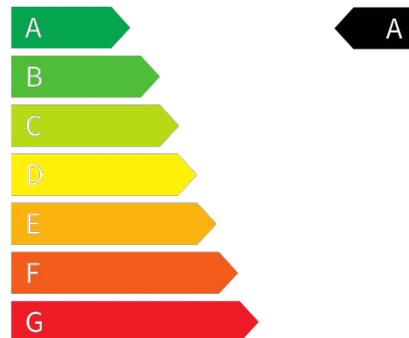
| | |
|------------------------|-----------------------------|
| Erstzulassung | - |
| KM | 10 |
| Leistung | 115kW (156PS) |
| Hubraum | 0 ccm |
| Kraftstoff | Elektro |
| Schadstoffklasse | |
| Getriebe | Automatik |
| Emissionen (komb.) | 0 g/km |
| Elektrische Reichweite | 409 km |
| Stromverbrauch | 15,2 kWh/100km (kombiniert) |

**Orange Sun of Italy
sofort Verfügbar**

Autohaus Braun GmbH
Berliner Straße 56
71229 Leonberg

Telefon: +49 (0)7152 / 901708-0
info@gute-mobile.de

CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)



Preis:

34.000,- EUR
inkl. MwSt.

Änderungen, Irrtümer, Zwischenverkauf vorbehalten.

Besuchen Sie uns im Internet
<https://www.gute-mobile.de>

Fiat 600

La Prima Orange

Beschreibung

Serienausstattung:

- Ablage tasche an Vordersitzlehnen
- Airbag Beifahrerseite
- Airbag Fahrerseite
- Ambiente-Beleuchtung
- Antriebsart: Frontantrieb
- Außenspiegel elektr. verstellbar, beide
- Außenspiegel mit Abdeckkappen schwarz
- Einparkhilfe hinten
- Elektromotor 115 kW
- Fahrassistenz-System: Aufmerksamkeits-Assistent
- Fahrassistenz-System: Autonomer Notbrems-Assistent (AEB)
- Fahrassistenz-System: Spurhalteassistent
- Fahrassistenz-System: Verkehrszeichenerkennung
- Fahrmodusschalter
- Fensterheber elektr. vorn mit Komfortschaltung
- Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat)
- Getriebe für Elektrofahrzeug
- Heckleuchten LED
- HV-Batterie 54 kWh (Lithium-Ionen)
- Infotainment-System: UConnect mit DAB+ Radioempfang (Touchscreen 10,25")
- Innenausstattung: Dekoreinlagen Armaturenbrett, rot
- Instrumentenanzeige Farbdisplay, 7 Zoll
- Karosserie: 5-türig
- Klimaautomatik
- Kopf-Airbag-System vorn und hinten
- Kopfstützen hinten
- Ladeanschluss 11 kW
- Ladekabel mit Typ 2-Stecker (Mode 3)
- Lenkrad (Soft Touch) mit Multifunktion
- Mittelarmlehne vorn
- Nebelscheinwerfer LED
- Nebelscheinwerfer mit integriertem Abbiegelicht
- One Pedal Drive (elektronisches Gaspedal)
- Parkbremse elektrisch
- Radstand 2562 mm
- Rücksitzbank klappbar
- Scheibenwischer beheizbar
- Scheinwerfer LED
- Schnellladefunktion 100 kW
- Seitenairbag vorn
- Servolenkung elektrisch
- Sitz vorn links verstellbar (6-fach)
- Sitzbezug / Polsterung: Stoff
- Sitzverstellung vorn rechts (4-fach)
- Smartphone Schnittstelle (Apple CarPlay & Android Auto)
- Sonnenblenden mit Spiegel (beleuchtet)
- Sound-System mit 4 Lautsprecher

- Tagfahrlicht LED
- Türgriffe innen verchromt
- Uni-Lackierung
- USB-Anschlüsse (Typ C und Typ A)
- Warnanlage für Sicherheitsgurte vorn und hinten

Fiat 600
La Prima Orange



Informationen über den Energieverbrauch und die CO₂ Emissionen des neuen Pkw

Marke: Fiat

Handelsbezeichnung: 600

Antriebsart: Elektromotor

andere Energieträger: Strom

Kraftstoff: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):

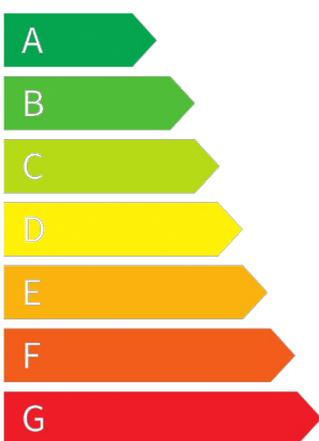
15,2 kWh/100 km

CO₂-Emissionen: (kombiniert):

0 g/km¹

Elektrische Reichweite

409,0 km



Weitere Angaben:

Stromverbrauch

kombiniert **15,2 kWh/100 km**

- Innenstadt 0,0 kWh/100 km
- Stadtrand 0,0 kWh/100 km
- Landstraße 0,0 kWh/100 km
- Autobahn 0,0 kWh/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

957,60 EUR/Jahr

(Strompreis: 0,42 €/kWh (Jahresdruckschnitt))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr): ²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂Preis von 115,00 EUR/t: **0,00 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: 0,00 EUR
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: 0,00 EUR

Kraftfahrzeugsteuer:

befristet steuerbefreit³

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung der Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

³ Die Steuerbefreiung wird bei erstmaliger Zulassung des wasserstoffbetriebenen Brennstoffzellenfahrzeugs in der Zeit vom 18.05.2011 bis 31.12.2025 für zehn Jahre ab dem Tag der erstmaligen Zulassung, längstens jedoch bis zum 31.12.2030.